Nieuwe werkwijze koerslijstloket per 12 maart 2026

De koerslijst is één van de drie methoden om de bpm-vermindering op een gebruikt motorrijtuig te bepalen, naast de forfaitaire leeftijdsafhankelijke tabel en de taxatie. De koerslijst vormt ook vaak de basis voor de taxatie.

Vanuit de Belastingdienst voeren we periodiek overleg met de koerslijstproviders. In het verleden is daarbij afgesproken dat we de werkwijze hanteren dat we vragen over concrete gevallen van koerslijstgebruik via ons koerslijstloket laten lopen. Die vragen gebruikten we dan voor input in het koerslijstoverleg. In individuele gevallen was onze interne werkwijze dat wij de handelsinkoopwaarde uit de koerslijst volgen.

In het overleg van 11 maart 2026 hebben we met de koerslijstproviders besproken dat wij voor nieuwe koerslijstberekeningen van na dat overleg overgaan naar een nieuwe interne werkwijze als er in een individueel dossier vragen zijn bij een HIW uit de koerslijst.

Die nieuwe werkwijze is als volgt:

- Als behandelend collega leg je de individuele casus over de HIW voor aan het koerslijstloket van de Belastingdienst.
- Het koerslijstloket beoordeelt de casus en zoekt waar nodig contact met de koerslijstprovider. Er zijn drie uitkomsten denkbaar:
  1. Waardering is correct (bijv. o.g.v. daadwerkelijke handelstransacties of o.g.v. verklaarbare factoren);
  2. Waardering is niet juist en wordt door provider gecorrigeerd en daarover is geen verschil van inzicht meer: dan wordt deze ook in de bpm gecorrigeerd in dit individuele geval;
  3. Er is blijvend verschil van inzicht. De inspecteur corrigeert na de terugkoppeling door het koerslijstloket de aangegeven bpm op basis van de forfaitaire leeftijdsafhankelijke tabel;
- De ervaringen van het koerslijstloket worden besproken in het Koerslijstoverleg tussen Belastingdienst en koerslijstproviders.

Heb je andere vragen over het gebruik van een koerslijst, zoals bijvoorbeeld de configuratie van een voertuig, het gebruik van koerslijstvariabelen of de prijslijsten in de koerslijsten, dan kun je deze vragen ook altijd aan het koerslijstloket voorleggen.
Bij vragen over de HIW als zodanig is inschakeling van het koerslijstloket verplicht: Het is niet de bedoeling dat je zonder tussenkomst van het koerslijstloket individuele HIW's uit een koerslijst ter discussie stelt voor zover het gaat om de afgegeven koerslijstwaarde en niet om de configuratie van het motorrijtuig in de koerslijst.

Het koerslijstloket kun je bereiken via de postbus: 5.1.2i

5.1.2i