Van: 5.1.2e
Aan: 5.1.2e @Xray.nl
Cc: 5.1.2e @hvdd.nl, 5.1.2e @rolls.nl, 5.1.2e @autovistagroup.com, 5.1.2e @bovag.nl, 5.1.2e @Belastingdienst, 5.1.2e @Xray.nl, 5.1.2e @vwe.nl, 5.1.2e @anwb.nl, 5.1.2e @Xray.nl, 5.1.2e @minfin.nl

Datum: Vrijdag 10 April 2026 08:39
Onderwerp: Re: FW: https://kennisgroepen.belastingdienst.nl/publicaties/ingetrokken-kg01320231-historische-nieuwprijs-bij-het-bepalen-van-de-afschrijving/

Beste 5.1.2e

Dank voor je mail. In reactie daarop dit bericht.
Het standpunt is opgesteld in de periode voorafgaand aan de zg. HNP-arresten van 22 december 2023. Inmiddels heeft dat arrest zoals bekend de duidelijkheid opgeleverd dat de HNP bepaald moet worden op basis van de CO2-uitstoot van het in te schrijven voertuig en de wet is gewijzigd per 1-1-2024 (waarover we eerder spraken, in relastie tot de afgrenzing op 15 gram/km).
Het arrest ECLI:NL:HR:2025:1472 geeft ook mooi totaalbeeld, vooral in de volgende rechtsoverwegingen:

4.2.4 Artikel 10, leden 7 en 8, van de Wet moeten, gelet op hun doel en strekking en in onderlinge samenhang gelezen, zo worden uitgelegd dat de wetgever per 1 januari 2015 de mogelijkheid om de afschrijving van een te registreren motorrijtuig te berekenen met gebruikmaking van een koerslijst heeft willen beperken tot een in een koerslijst voorkomend gebruikt motorrijtuig van hetzelfde merk, model, type, uitvoering en leeftijd, zodat ervan kan worden uitgegaan dat de in de koerslijst opgenomen bijbehorende waarde een representatieve benadering van de werkelijke waarde van het te registreren motorrijtuig oplevert. Komt een motorrijtuig van een bepaald merk, model, type, uitvoering en leeftijd niet voor in een algemeen toegepaste koerslijst, dan moet de belastingplichtige kiezen tussen waardering op basis van de afschrijvingstabel en waardering met toepassing van de taxatiemethode.

4.2.7 Naar aanleiding van het middel wordt over de toepassing van de taxatiemethode het volgende opgemerkt. Indien een motorrijtuig van een bepaald merk, model, type, uitvoering en leeftijd, met niet meer dan normale gebruiksschade, niet voorkomt in een algemeen toegepaste koerslijst, sluit dat niet uit dat bij toepassing van de taxatiemethode de taxateur als referentie voor het bepalen van een (bij benadering) reële waardedaling van het te registreren motorrijtuig gebruik kan maken van de handelsinkoopwaarde die is opgenomen in een in de handel algemeen toegepaste koerslijst voor een referentievoertuig. In dat geval is de in die koerslijst opgenomen handelsinkoopwaarde slechts een uitgangspunt. De door taxatie berekende waarde zal in dat geval van die koerslijstwaarde verschillen vanwege andere bijzondere of afwijkende kenmerken en eigenschappen van het te waarderen motorrijtuig ten opzichte van gebruikte motorrijtuigen zoals deze in de regel op de binnenlandse markt worden ingekocht en waarop de koerslijstwaarde is gebaseerd.

Hiermee heeft het kennisgroepstandpunt zijn belang verloren.

Het intrekken heeft net na het koerslijstprovidersoverleg plaatsgevonden. Tussentijds kun je van nieuwe standpunten en wijzigingen op de hoogte blijven door je te abonneren op wijzigingsberichten via https://kennisgroepen.belastingdienst.nl/

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
5.1.2e
.....
Autoheffingen
Centrale Administratieve Processen
Belastingdienst
John F. Kennedylaan 8 | 7314 PS Apeldoorn
Postbus 9050 | 7300 GM Apeldoorn
.....

T 5.1.2e
E 5.1.2e@belastingdienst.nl
belastingdienst.nl

----- Oorspronkelijk bericht -----
Van: 5.1.2e <5.1.2e@Xray.nl>
Aan: "5.1.2e@belastingdienst.nl'" <5.1.2e@belastingdienst.nl>
Cc: "5.1.2e@rolls.nl" <5.1.2e@rolls.nl>, "5.1.2e@hvdd.nl" <5.1.2e@hvdd.nl>,
"5.1.2e@autovistagroup.com" <5.1.2e@autovistagroup.com>,
"5.1.2e@minfin.nl" <5.1.2e@minfin.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@Xray.nl>,
"5.1.2e@anwb.nl" <5.1.2e@anwb.nl>, 5.1.2e | Xray" <5.1.2e@Xray.nl>,
"5.1.2e@bovag.nl" <5.1.2e@bovag.nl>, "5.1.2e@belastingdienst.nl"
<5.1.2er@belastingdienst.nl>, 5.1.2e 5.1.2e <5.1.2evwe.nl>
Onderwerp: FW: https://kennisgroepen.belastingdienst.nl/publicaties/ingetrokken-kg01320231-historische-nieuwprijs-bij-het-bepalen-van-de-afschrijving/
Datum: do 9 apr. 2026 12:15

[EXTERNE E-MAIL] Dit bericht is afkomstig van een externe afzender. Wees voorzichtig met het openen van linkjes en bijlagen.

Goedemorgen 5.1.2e

Graag ontvang ik een toelichting op onderstaande publicatie betreffende een ingetrokken standpunt van de Belastingdienst.
Raakt dit de huidige calculatiemethodiek van de koerslijst en zo ja, waarom worden dit soort publicaties dan niet gedeeld in ons overleg wat juist bedoeld is voor het delen van kennis.

https://kennisgroepen.belastingdienst.nl/publicaties/ingetrokken-kg01320231-historische-nieuwprijs-bij-het-bepalen-van-de-afschrijving/

Ik zie in de verwijzing van de uitspraken Gerechtshof Amsterdam en Gerechtshof Arnhem-Leeuwarden dat het hier om taxatierapport aangiftes gaat waar van alles aan mankeert en waarin in beide gevallen de koerslijst niet zou mogen/kunnen dienen, dus ben wel benieuwd naar de relatie tot de koerslijst.

Ik hoor het graag,
Vriendelijke groet,

5.1.2e XRAY Automotive bv
Televisieweg 36, 1322 AM Almere
5.1.2e
5.1.2e@xray.nl

****
Dit bericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Indien u het bericht bij vergissing ontving, dan verzoeken
wij u de zender hiervan in kennis te stellen, het bericht te vernietigen, de inhoud niet te gebruiken en het bericht
niet verder te verspreiden. Het bericht - dat overigens met zorg is samengesteld, maar waar verder geen rechten aan
kunnen worden ontleend - kan namelijk vertrouwelijke informatie bevatten.
****

Van: 5.1.2e | Xray <5.1.2e@Xray.nl>
Verzonden: woensdag 8 april 2026 22:39
Aan: 5.1.2e <5.1.2evwe.nl>
CC: 5.1.2e <5.1.2e@Xray.nl>

Onderwerp: Re: https://kennisgroepen.belastingdienst.nl/publicaties/ingetrokken-kg01320231-historische-nieuwprijs-bij-het-bepalen-van-de-afschrijving/

Dank voor het doorsturen.
Laten we er morgen even induiken.

Kind regards,

5.1.2e

06 5.1.2e

Op 8 apr 2026 om 17:30 heeft 5.1.2e <5.1.2e vwe.nl> het volgende geschreven:

Hoi 5.1.2e en 5.1.2e

Wat betekent dit?
Even toetsen bij 5.1.2e

Chat GPT zegt het volgende:

Hier is een **simpele uitleg in normaal Nederlands** van dat artikel van de Belastingdienst 👇

🗒️ **Waar gaat het artikel over?**
Het gaat over hoe je de **BPM (belasting bij import van een auto)** berekent als je een gebruikte auto uit het buitenland haalt.
Bij die berekening gebruik je:

1. de **historische nieuwprijs** (wat de auto nieuw kostte)
2. de **huidige waarde (inkoopwaarde)**

Daaruit volgt de **afschrijving** → hoeveel de auto in waarde is gedaald.

⚠️ **Het probleem dat ze bespreken**
Soms proberen mensen dit slim te combineren:

1. Ze nemen een **hoge historische nieuwprijs** van hun eigen importauto
2. Maar een **lagere handelswaarde uit een koerslijst**

👉 Daardoor lijkt de auto méér afgeschreven → dus minder BPM betalen
Dat is eigenlijk “rekenen in je voordeel”.

✅ **Wat zegt de Belastingdienst?**
Heel duidelijk:
👉 Je moet **beide cijfers uit dezelfde bron nemen (dezelfde koerslijst)**
Dus:

1. Nieuwprijs uit koerslijst
2. Inkoopwaarde uit diezelfde koerslijst

Niet mixen.
📌 Letterlijk: je moet ze “uit hetzelfde referentievoertuig halen” (Kennisgroepen Belastingdienst)

🧠 **Simpel voorbeeld**
❌ Niet toegestaan:

1. Nieuwprijs: €80.000 (jouw auto)
2. Inkoopwaarde: €20.000 (koerslijst)

👉 lijkt enorme afschrijving → lagere belasting
✅ Wel toegestaan:

1. Nieuwprijs: €60.000 (koerslijst)
2. Inkoopwaarde: €20.000 (zelfde koerslijst)

👉 eerlijke afschrijving

🚙 **Extra belangrijke punten**

1. Bestaat jouw auto exact in de koerslijst? → gebruik die
2. Bestaat hij niet (bijv. Amerikaanse auto)?
   → dan moet je een **taxatierapport** gebruiken (Kennisgroepen Belastingdienst)

📌 **Kort samengevat**

1. Je mag **niet "shoppen" met cijfers**
2. Nieuwprijs en waarde moeten **bij elkaar horen**
3. Anders krijg je een **kunstmatig hogere afschrijving (niet toegestaan)**

Als je wilt, kan ik dit ook toepassen op jouw specifieke auto of situatie — dan wordt het nog concreter 👍

Groet, 5.1.2e