Van: 5.1.2e (VDO/M&A)" <5.1.2e@minfin.nl>
Aan: 5.1.2e | 5.1.2e@rolls.nl>
Cc: 5.1.2e (VDO/M&A)" <5.1.2e@minfin.nl>, 5.1.2e van (Cd UHB)" <5.1.2e@minfin.nl>, "5.1.2e@belastingdienst.nl'" <5.1.2e@belastingdienst.nl>, 5.1.2e (CD Vaktechniek)" <5.1.2e@minfin.nl>, "5.1.2e@belastingdienst.nl'" <5.1.2e@belastingdienst.nl>, "'5.1.2e@hvdd.nl'" <5.1.2e@hvdd.nl>, "'5.1.2e@autovistagroup.com'" <5.1.2e@autovistagroup.com>, "'5.1.2eanwb.nl'" <5.1.2e@anwb.nl>, 5.1.2e <5.1.2e@Xray.nl>, "5.1.2evwe.nl" <5.1.2evwe.nl>

Datum: Donderdag 09 April 2026 16:17
Onderwerp: RE: Update omtrent de regeling koerslijsten en taxatierapporten

Beste 5.1.2e

Dank voor je reactie en het helder schetsen van jullie zorgen.

Gelijktijdig met het voorstel voor koerslijsten wordt beleidsmatig gewerkt aan nadere regels rondom taxatierapporten. Dat heeft onverminderd de aandacht in de bredere beleidsontwikkeling. Tijdens de internetconsultatie zijn rondom taxatierapporten diverse maatregelen voorgelegd aan de branche. In dat voorstel is onder meer van belang dat ook taxatierapporten moeten zijn gebaseerd op werkelijke handelstransacties. Deze norm is dus niet beperkt tot koerslijsten.
Daarnaast is er aandacht voor de rol van toezicht en handhaving bij taxatierapporten. In dat kader wordt bezien hoe de Belastingdienst effectiever kan sturen op risicogerichte controle en het tegengaan van oneigenlijk gebruik binnen de taxatiepraktijk.

Zoals aangegeven nemen wij signalen uit de praktijk, waaronder die van jullie, daarin graag mee.

Hartelijke groet,

5.1.2e

.....
M 5.1.2e

Vaste vrije dag: woensdag

Van: 5.1.2e | 5.1.2e <5.1.2e@rolls.nl>
Verzonden: donderdag 9 april 2026 15:44
Aan: 5.1.2e (VDO/M&A) <5.1.2e@minfin.nl>
CC: 5.1.2e (VDO/M&A) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e (Cd UHB) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e@belastingdienst.nl' <5.1.2e@belastingdienst.nl>; 5.1.2e (CD Vaktechniek) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e@belastingdienst.nl' <5.1.2er@belastingdienst.nl>; 5.1.2e@hvdd.nl' <5.1.2e@hvdd.nl>; 5.1.2e@autovistagroup.com' <5.1.2e@autovistagroup.com>; 5.1.2e@anwb.nl' <5.1.2e@anwb.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@Xray.nl>; 5.1.2evwe.nl
Onderwerp: RE: Update omtrent de regeling koerslijsten en taxatierapporten

Beste 5.1.2e

Dank voor de toelichting.

De kern van het probleem wordt met deze ontwikkeling niet geraakt.
In de praktijk is er geen gelijk speelveld: waar koerslijsten steeds verder worden gereguleerd en controleerbaar moeten worden, blijft de taxatiepraktijk een vrijplaats.

Wat wij dagelijks zien is structureel gedrag, voertuigen worden via taxaties stelselmatig “onderuit geschreven”.
Dit is geen incident, maar inmiddels de dominante strategie in de markt. Het gevolg is een significante BPM-derving.

Zolang taxaties beperkt toetsbaar blijven, er ruime interpretatiemogelijkheden bestaan binnen rapporten,
en effectieve handhaving ontbreekt zal elke aanscherping op koerslijsten slechts leiden tot verdere verschuiving richting taxaties.
Daarmee wordt het beleidsdoel feitelijk ondergraven.

De discussie over transparantie van koerslijsten is daarmee secundair.
De primaire vraag is: Welke concrete maatregelen Financiën gaat nemen om misbruik binnen taxaties te stoppen?

Zonder ingrijpen op dat punt blijft dit dossier symptoombestrijding en loopt de budgettaire schade verder op.

Graag een concreet perspectief op dit punt.

Met vriendelijke groet,
5.1.2e

From: 5.1.2e (VDO/M&A) <5.1.2e@minfin.nl>
Sent: Thursday, 9 April 2026 13:51
To: 5.1.2e (Cd UHB) <5.1.2e@minfin.nl>; 5.1.2e@belastingdienst.nl' <5.1.2e@belastingdienst.nl>; 5.1.2e (CD Vaktechniek) <5.1.2e@minfin.nl>; '5.1.2e@belastingdienst.nl' <5.1.2er@belastingdienst.nl>; 5.1.2e 5.1.2e@rolls.nl>; 5.1.2e@hvdd.nl' <5.1.2e@hvdd.nl>; 'i5.1.2e@autovistagroup.com' <5.1.2e@autovistagroup.com>; 'r5.1.2e@anwb.nl' <5.1.2e@anwb.nl>; 5.1.2e <5.1.2e@Xray.nl>; 5.1.2e 5.1.2e@vwe.nl
Cc: 5.1.2e (VDO/M&A) <5.1.2e@minfin.nl>
Subject: Update omtrent de regeling koerslijsten en taxatierapporten

Beste leden van het koerslijstenplatform,

Graag informeer ik jullie over de stand van zaken naar aanleiding van de internetconsultatie over de regeling inzake koerslijsten en taxatierapporten. Allereerst wil ik nogmaals dank uitspreken voor de reacties die zijn ingediend en dat vanuit de branche is meegedacht. Deze input is waardevol en is nadrukkelijk betrokken bij de verdere uitwerking van de regeling.

De beleidsontwikkeling is op dit moment nog gaande. Het uitgangspunt blijft dat transparantie en controleerbaarheid van koerslijsten van belang zijn. Dit hangt samen met de lijn uit de jurisprudentie van de Hoge Raad, waarin is vastgesteld dat de handelsinkoopwaarde moet zijn gebaseerd op daadwerkelijk gerealiseerde handelstransacties (ECLI:NL:HR:2020:1666). En dat ook voor de Belastingdienst de nieuwe beleidslijn is dat de koerslijstwaarde niet op voorhand wordt geaccepteerd maar deze – waar nodig – kan worden getoetst. Vanuit die ontwikkelingen zijn transparantie en controleerbaarheid ook in het belang van de koerslijstproviders.

Dat laat onverlet dat rekenschap wordt gegeven van de bezwaren van de koerslijstproviders die zijn geuit in de internetconsultatie. Het voornemen bestaat daarom om het voorstel op diverse punten aan te passen.

- Een bezwaar was dat het vereiste aantal referentievoertuigen in de praktijk niet altijd haalbaar is en de uitvoerbaarheid onder druk zet. Het voornemen is daarom om dit aantal te beperken tot drie referentievoertuigen (in plaats van vijf).
- Een bezwaar was dat de definitie van het referentiemotorrijtuig te strikt en daarmee in de praktijk te beperkend werd geacht. Het voornemen is daarom om deze definitie te verruimen en beter aan te laten sluiten bij de praktijk en het Unierechtelijke begrip van gelijksoortigheid.
- Een bezwaar was dat openbaarmaking van onderliggende transacties kan leiden tot het prijsgeven van concurrentiegevoelige informatie. Het voornemen is daarom om gegevens zoals kentekens of chassisnummers niet publiekelijk te maken.
- Een bezwaar was dat koerslijsten werken met brede datasets en methodieken die niet zijn terug te brengen tot een beperkt aantal individuele transacties. Het voornemen is daarom om ruimte te laten voor een vrije methodische onderbouwing, mits deze gebaseerd blijft op werkelijke handelstransacties.
- Een bezwaar was dat systeemaanpassingen nodig zouden zijn. Het voornemen is daarom om rekening te houden met een toereikende implementatietermijn.
- Een bezwaar was dat het gebruik van de inkoopprijs als zelfstandige grondslag voor de bepaling van de handelsinkoopwaarde niet in alle gevallen een juiste afspiegeling vormt van de marktwaarde en risico's van manipulatie met zich kan brengen. Dit voornemen wordt daarom vooralsnog niet voortgezet.

Op deze wijze wordt gezocht naar een evenwicht waarbij enerzijds voldoende inzicht wordt geboden in de onderliggende werkelijke handelstransacties (conform bovengenoemde jurisprudentie en beleidslijn), en anderzijds rekening wordt gehouden met uitvoerbaarheid, systeeminrichting en vertrouwelijkheid van gegevens.

Het ministerie van Financiën zet de beleidsontwikkeling komende periode voort. Daarbij vinden wij het belangrijk dat de regeling in de praktijk werkbaar is, maar ook dat deze voldoende waarborgen biedt voor een juiste en controleerbare vaststelling van de handelsinkoopwaarde. Mocht er sprake zijn van aspecten die naar jullie oordeel (nog) onvoldoende zijn belicht, dan vernemen wij dat graag. Wij begrepen dat er in het recente koerslijstenoverleg zorgen zijn geuit over de uitvoerbaarheid. In dat geval stellen wij het op prijs als dit zo concreet mogelijk kan worden toegelicht, zodat wij goed kunnen begrijpen waar eventuele knelpunten precies liggen. Vanwege de voortgang op het dossier, verzoeken wij u een eventuele aanvullende reactie uiterlijk 24 april te mailen. Indien gewenst, kan deze reactie daarna ook in een (vervolg)gesprek op het ministerie nader worden toegelicht.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e

.....

Ministerie van Financiën
Directie Verbruiksbelastingen, Douane en Internationale aangelegenheden
Korte Voorhout 7 | 2511 CW | Den Haag | 5.1.2e
Postbus 20201 | 2500 EE | Den Haag

.....

M 5.1.2e
5.1.2e @minfin.nl
www.rijksoverheid.nl

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor

schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.
This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.